DESCRIPTION VALVE ET POMPE

Pour une meilleure utilisation quotidienne, il est nécessaire de bien comprendre le fonctionnement de la valve ainsi que de la pompe.

// LA VALVE //

La valve se situe à l'arrière de votre planche côté endroit.

Elle a un bouchon d'étanchéité qui doit impérativement être en place dès lors que votre SUP est gonflé ou dégonflé. Il protège d'une part des micros infiltrations (sable, petits cailloux...), mais aussi d'un éventuel geste accidentel alors que vous seriez en pleine action sur l'eau.

Sous le bouchon, vous avez un piston central qui s'enfonce lorsque vous appuyez dessus. C'est sur ce piston que vous viendrez brancher votre pompe pour gonfler votre SUP et sur lequel vous appuierez pour dégonfler votre SUP en faisant un quart de tour avec votre pouce. Toujours remettre ce piston en position haute après le dégonflage en effectuant un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

// LA POMPE DOUBLE ACTION //

L'embase large doit être bien calée au sol et vous permettra de caler la pompe fermement entre vos pieds.

Sur la hauteur du tube de la pompe, vous avez deux orifices : IN pour extraire l'air de la planche (ex : réduire le volume de bagage en transport) et OUT pour la sortie d'air, celle dont vous allez vous servir pour gonfler votre SUP. Sur cette sortie, vous branchez votre tuyau.

Juste au dessus, un bouchon vous permettra de jauger votre effort pendant le gonflage. Tant qu'il est en place, vous faites entrer autant d'air dans votre planche en tirant qu'en poussant, c'est la double action. Il arrivera un stade, **généralement autour de 10 PSI**, ou cette double action vous demandera trop d'efforts. À ce moment là, vous le débouchez et vous ne mettrez de l'air qu'en poussant.

Le manomètre, en partie supérieure, de la pompe vous permet de connaître exactement la mise en pression de votre planche.

// LA POMPE TRIPLE ACTION (EN OPTION) //

Pour un gonflage plus confortable, la pompe triple action propose quant à elle 3 positions de gonflage.
La position 1 offre un maximum de rendement mais demande plus d'efforts, la position 2 offre moins de rendement mais nécessite moins d'efforts (généralement dès que les PSI augmentent) et la position 3 (généralement vers 10 PSI) permet de finaliser votre gonflage en douceur et de monter sans difficultés au-delà des 15 PSI.

LE GONFLAGE

Dévissez le bouchon de protection de la valve. Vérifiez que le piston est bien en position haute avant de connecter votre tuyau de pompe.

Sur le piston en position haute, vous branchez votre pompe -assemblée et bouchon fermé- en appuyant et en faisant un ¼ de tour qui va permettre à la pompe d'être bien fixée. Fixez la pompe entre vos pieds et gonflez en mode double action. Une fois que la planche aura pris forme, vous pourrez suivre la montée en pression de votre pompe sur l'écran du manomètre.

Autour de 10 PSI, ou quand vos forces vous manquent, enlever le petit bouchon de la pompe. Continuer de gonfler jusqu'à la bonne pression pour votre SUP. Enlever le tuyau de la pompe en lui faisant faire un ¼ de tour. Le piston se remet en position haute. Revissez le bouchon de protection.

// PRESSION RECOMMANDÉE //

15 PSI est la pression maximum pour la gamme Funbox STARTER. C'est aussi la pression minimum pour les autres Funbox Pro. De manière générale, nous recommandons 17 PSI pour toutes les Funbox Pro afin d'avoir une bonne sensation de rigidité sous les pieds. Pour une planche de race, la pression ira jusqu'à 18 PSI **ponctuellement 2 à 3h maximum, sans exposition à la chaleur (soleil).**